



la strada



Volume II° nuova era

Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Febbraio 2023

Avete voluto il freddo?
Ciapa chi!!!



- ◆ **Incarichi Consiglio Direttivo**
- ◆ **VENERDI 3 sera**
Apertura Iscrizioni
- ◆ **VENERDI 10 sera**
Serata con “pane & salame
cun furmagg”
- ◆ **CLASSIFICA SOCIALE:**

- ◆ Conduttori e passeggero,
regolamento
- ◆ **DOMENICA 26:**
Gita al museo delle Mille
Miglia di Brescia
- ◆ Quote tessere 2023
- ◆ Poesia del motociclista
- ◆ L'angolo del Varadero

VENERDI 03 sera

ATTENZIONE:

Questo venerdì apriremo le iscrizioni per la stagione 2023. Le quote sono riportate nelle pagine seguenti.

Apriamo le iscrizioni perché almeno quest'anno ripartiremo per tante gite, avremo tante iniziative a iniziare da questo mese: come potrete leggere più avanti, domenica 26 abbiamo una gita a Brescia al museo delle Mille Miglia. E a marzo ?

Avremo impegnate le domeniche del 5 con "CUSTOMIZER", poi domenica 19 la sagra di Pandino con il vostro moto club sempre presente con stand ed infine, domenica 26 apertura stagione mototuristica 2023, dove ? Stay tuned

VENERDI 10 sera

Venerdì 10, se venite in sede, oltre ad iscrivervi, avrete la possibilità di "*Pane & salame cun furmagg*"... tanto per non perdere le buone abitudini.

Non vi resta che venire e, mentre vi iscriverete, addenterete un gustoso panino con salame e formaggio.

Befana 2023



Classifica Sociale

Sissignori,
abbiamo finalmente ripristinato la Classifica Sociale Conduttori e Passeggere.

E già per la Befana Benefica abbiamo i nomi dei partecipanti con cui inizieremo a comporre la classifica.

Avremo tante gite da fare e, per essere sempre all'avanguardia, cercheremo di trovare gite non necessariamente lontane per “...fare un po' di curve...” ma sicuramente interessanti dal punto di vista culturale per apprezzare sempre al meglio la nostra bella Italia.

Non abbiamo scoperto l'acqua calda ma semplicemente sfrutteremo ciò di cui abbiamo a disposizione nella nostra bella Lombardia e regioni limitrofe.

Città d'arte, monumenti storici, chiese affrescate in modo meraviglioso; la Lombardia contiene una marea di queste interessanti possibili future méte.

Godiamoci la nostra dueruote, appena possiamo usiamola, come dice la poesia del motociclista.

Anche solo per accenderla e andare a fare la spesa magari non al supermercato sotto casa ma a quello distante una ventina di chilometri; beh, certo non tutte le moto hanno la comodità delle borse ma se si vuole usare la moto ci si può adattare a tutte le nostre esigenze, spesa compresa.

Anche in questo periodo dove la temperatura di notte e nelle prime ore del mattino come le ore serali, va sotto lo zero, certamente non la useremo; ma durante le ore centrali della giornata, la temperatura, in questi primi giorni di febbraio (oggi 2 febbraio 16 gradi!!!!).

Ultime info:

se parteciperete alle future gite sociali del moto club, vi metto in guardia da:

- ◆ sbellicamenti di risate
- ◆ procuratevi numerosi fazzoletti perché piangerete dal ridere
- ◆ non acculturatevi troppo altrimenti farete un figurone con gli amici
- ◆ vi terrete in forma facendo le visite fatte a piedi (mai come alle Piramidi, sigh...)

Anche mangiare un frugale panino vi sembrerà di essere al miglior ristorante perché mangerete in compagnia e si sa:

“Chi non mangia in compagnia... peggio per lui”.

Bene. Siete avvertiti: classifica sociale in essere quindi datevi da fare.

Un saluto dal Voster-semper-voster Varaderoman

Classifica Sociale: Regolamento

***Dato che il moto club non fa le cose alla carlona, vi ripropongo il regolamento della classifica sociale:
Regolamento Classifica sociale***

Definizione

Il Consiglio Direttivo del Moto Club Pandino indice il Concorso Turistico-Sociale denominato "CLASSIFICA SOCIALE", riservato ai soci del Moto Club Pandino regolarmente iscritti per l'anno corrente.

Scopo

Lo scopo della "CLASSIFICA SOCIALE" è quello di premiare i soci che durante l'anno in corso partecipano alle manifestazioni proposte dal Moto Club Pandino.

Durata

La CLASSIFICA SOCIALE ha validità annuale, dal 1 Gennaio al 15 Dicembre.

Validità

Le manifestazioni valide per la "CLASSIFICA SOCIALE" sono:

Le manifestazioni ufficiali organizzate dal Moto Club Pandino che prevedono l'assegnazione di un punteggio. Le manifestazioni organizzate dalla Federazione Motociclistica Italiana, regolarmente iscritte nel Calendario Turistico Nazionale e/o Regionale. Le manifestazioni internazionali e nazionali particolari tipo: Pinguinos (Spagna), Elefantentreffen (Germania), Furbinentreffen (Italia), Befana Benefica e le eventuali manifestazioni stabilite dal Consiglio Direttivo. Le manifestazioni nelle quali è richiesto, su approvazione del Consiglio Direttivo, il supporto e/o la presenza del Moto Club Pandino. Oppure nelle quali è autorizzata, su richiesta del Consiglio Direttivo, la partecipazione con autovetture d'appoggio. Oppure nelle quali è autorizzata, su richiesta del Consiglio Direttivo, la partecipazione con autovetture d'appoggio.

Le manifestazioni a numero chiuso sono escluse dalla CLASSIFICA SOCIALE.

Classifiche

Verranno redatte le seguenti classifiche:

Classifica Conduuttori: Partecipano alla classifica conduuttori tutti i Conduuttori - Conduuttrici regolarmente iscritti al Moto Club Pandino per l'anno corrente.

Classifica Passeggeri: Partecipano alla classifica passeggeri tutti i Passeggeri - Passeggere regolarmente iscritti al Moto Club Pandino per l'anno corrente.

Punteggi

Ogni partecipante (Conduuttore - Conduuttrice - Passeggero - Passeggera) che raggiunge regolarmente la meta della manifestazione ha diritto all'assegnazione di un punteggio. I punteggi sono suddivisi come di seguito:

Gite Ufficiali: punti 50 - Gite "il Mondo Vicino Casa": punti 30

Manifestazioni F.M.I. Ufficiali:

Socio regolarmente iscritto alla manifestazione: punti 50. Socio non iscritto alla manifestazione punti 20

Manifestazioni F.M.I. non ufficiali:

Rally F.I.M. e Moto-Kamp punti 100 - Befana Benefica punti 50 - Pinguinos, Elefantentreffen, Furbinentreffen: punti 100. Servizio Staffetta punti 50. Servizio di rappresentanza Sagre e Fiere (il punteggio verrà assegnato solo nel caso in cui sia in concomitanza con un'altra manifestazione).

Servizio autovettura d'appoggio punti 50: Nel caso in cui il socio partecipi a più manifestazioni durante il fine settimana, sarà considerata valida una sola manifestazione, validata la manifestazione a maggior punteggio.

Accettazione

I Soci che partecipano alla CLASSIFICA SOCIALE accettano il presente regolamento e ne condividono lo spirito.

DOMENICA 26

Gita al museo delle Mille Miglia a Brescia

L'iniziativa di dar vita a un Museo dedicato alla Freccia Rossa è stata voluta e concretizzata dall'Associazione Museo della Mille Miglia Città di Brescia, costituita da imprenditori bresciani "amici della Mille Miglia" nel dicembre del 1996.

Il nuovo Museo ha aperto al pubblico il 10 Novembre 2004. La sua attuazione ha comportato la ristrutturazione del complesso monastico di Sant'Eufemia, di proprietà del Comune di Brescia, recuperando l'immobile di grande valore archeologico, storico e architettonico che da lungo tempo stava subendo un degrado inarrestabile.

La collocazione del Museo in questo sito di grande valenza storica è del tutto differente da tutti gli altri musei di automobili: il Museo Mille Miglia custodisce una storia, narra il racconto di un mito e, giorno dopo giorno, da viva testimonianza di un periodo del nostro passato.

Il Museo ricostruisce un evento sportivo-culturale e insieme la storia dell'Italia intera.

Grazie all'impegno di collezionisti privati e alla collaborazione con altri musei di auto storiche, il Museo Mille Miglia ha potuto dotarsi di gioielli su quattro ruote da esporre sul percorso museale.

Le auto in prestito alla struttura, sfilano nello spazio espositivo avvolte da allestimenti e scenografie che richiamano, agli occhi dello spettatore, i vari periodi ed epoche storiche toccati dalla corsa.

Presso il Museo della Mille Miglia è conservato l'archivio della corsa, che custodisce circa centotrentamila documenti che Renzo Castagneto e il suo staff presero nelle diverse sedi dell'Automobile Club di Brescia, nel periodo 1927-1957.

Costo biglietto: € 10; se saremo 20 o più si pagherà € 8

**Ritrovo in piazza Vittorio E. III, ore 13:00
- Partenza ore 13:15. La gitarella è valida
per la classifica sociale.**

QUOTE TESSERE ANNO 2023

La Federazione ha pensato bene di aumentare il costo della tessera member da 37 a 40 euro.

Così il vostro moto club ha deciso di **non aumentare** le proprie tessere che rimangono a 22 euro per il conduttore, 17 euro per la passeggera e 12 euro la tessera simpatizzante.

Chi farà entrambe le tessere, FMI e motoclub, avrà un piccolo sconto come gli altri anni. Quindi il conduttore anziché pagare 62 euro pagherà 60, che sono sempre tanti. La passeggera che deciderà di fare anche la FMI pagherà 55 invece che 57.

CONDUTTORE: € 22

PAESSEGGERA: € 17

CONDUTTORE + FMI: € 60

PASSEGGERA + FMI: € 55

SIMPATIZZANTE: € 12

Poesia del motociclista

*Usatele queste moto, quando potete, come potete, ma usatele!
Sono macchine del tempo con le quali cogliere sfumature diverse nei
colori dei paesaggi.
Eppoi viaggiateci!
Anche se le gambe si intorpidiranno, pure se la schiena vi farà male
e i polsi formicoleranno.
Sono segnali che siete vivi, anche lontano dai 12 airbag del vostro
suv, senza clima quadrizona e profumo diffuso.
Sentite l'odore dell'erba.
Sentite il caldo.
E poi il freddo la sera.
Non guardate se si sporca, non lucidatela ogni giorno. Lasciate che
il tempo passi anche per lei.
Fermatevi spesso, fate plin-plin dietro un albero, sedetevi sul
muretto di pietra caldo di una stradina dimenticata da Dio (e dagli
uomini soprattutto).
Ascoltate le cicale, invece dei messaggi wapp
Lasciate perdere il superfluo, una borsa da serbatoio vi bastava pure
30 anni fa, quando dovevate portarvi pure shampoo e gel capelli,
figurarsi oggi!
Ed infine perdetevi!
Chiedete ai benzinai, entrate nei bar, fatevi fare un panino
dall'alimentari del paese.
Fermatevi nelle chiesette di campagna o nelle Pievi, vedrete le cose
in modo diverso, forse nella loro realtà.
Fermatevi davanti ad una immagine sacra che forse sono giorni che
non viene guardata negli occhi, sì, quegli occhi che magari non ti
invieranno un wapp ma ti scriveranno direttamente nel cuore.
E fate fermare il tempo. Non importa quanto ci mettete, di quanto vi
fermate, di quanto scricchioleranno le giunture.
Poi se piove amen, ci si ripara da qualche parte, che tanto saremo
già tutti bagnati.
Ma sempre con quel sorriso da ebeti che ci appare sul volto, lo
stesso di quando da bambini facevamo la cavolata in bicicletta e
sapevamo che le avremmo prese”.*

DUE INCONTRI SULLA FOTOGRAFIA IN SEDE



CHIUSURA 2022



L'ANGOLO DEL VARADERO

60

Cari soci,

scusate se questo mese scrivo di una sensazione personale, ma non avrei mai immaginato di arrivare a 60 anni visti i precedenti famigliari.

60 sono tanti, tanta vita vissuta e, come si dice in questi casi, è passata in un lampo.

Ahi, direte voi, ecco che parte la tiritera dei ricordi, del bilancio positivo e negativo, blab bla bla... lungi da me.

Sinceramente non mi piace parlare del passato come facevano una volta gli anziani e dato che NON SONO ANZIANO, ve lo risparmierò ma, anzi, vi annoierò riguardo al mio futuro.

Per il mio traguardone mi sono posto degli obiettivi che, in un modo o nell'altro cercherò di raggiungere e guarda caso relativi alla moto, chissa perché. Strano, non mi sono mai dato degli obiettivi, neanche nelle occasioni dove di solito li si elencano, come per esempio all'inizio degli anni nuovi.

Okkey, allora, come luogo comune si dice che un vero motociclista, per essere tale, dovrebbe usare la moto tutto l'anno e non solo in estate... e già qui si aprirebbe una discussione infinita. Infatti è un luogo comune pensarla in questo modo: ognuno di noi è liberissimo (e ci mancherebbe!!!) di usare la moto quando vuole.

Punto.

Dicevo, un vero motociclista dovrebbe, almeno una volta nella vita, andare a Capo Nord, partecipare all'Elefantentreffen in gennaio in Germania e andare a vedere il Tourist Trophy sull'isola di Man.

Capo Nord fatto, anche se mi piacerebbe tornarci magari senza beccare 15 giorni di pioggia su 22 totali come nel 2006.

Elefantentreffen fatto due volte e mezzo. Sì, la prima volta come passeggero di un mio amico e dormimmo in tenda a -17, si proprio a meno 17 gradi brrrr; la seconda per fortuna in albergo. La terza volta siamo arrivati a Garmisch e il Boz, si lui quando usava ancora la moto, scivolava su di una lastra di ghiaccio a 10 km/h e sbam, caviglia rotta. Una volta portato in un albergo in attesa che rimpatriasse, noi tre siamo tornati mestamente a casa.

Quindi non mi rimane che il TT; il Tourist è qualcosa di pazzesco, soprattutto per chi vi corre: le gare sono su strade normale, tipo la formula 1 a Montecarlo. Vengono chiuse le strade che fanno il periplo dell'isola per circa 64 km che viene ripetuto tre volte; la velocità media record ufficiale è di 218 km/h... velocità media significa che hanno raggiunto punte di oltre 300 km/h su asfalto, strade di tutti i giorni, contornate di tombini, muretti delle recinzioni delle case, pali della luce, alberi, strada umida, con le buche, ecc... da brivido. Ma il fascino di poter vedere dal vivo queste gare mi ha sempre attratto.

Altri obiettivi: noleggiare ancora una volta una KTM, almeno per un week-end, per provare delle sensazioni diverse; l'avevo già provata per un giorno e mi era talmente piaciuta che avevo fatto più di un pensierino per acquistarla. Noleggiare sempre per un w-e una Honda Gold Wing, certo pesa oltre quattro quintali ma... non la devo portare in spalla!!!

Infine il terzo: noleggiare una Triumph Tiger, anche questa era una delle papabili prima di riacquistare il GS.

Ecco, obiettivi non proprio di alto ideale ma si sa un motociclista è un motociclista dentro.

Scusate di questa annoiante scritto.

Un saluto dal voster-semper-voster
Varaderoman

EVENTO IMPORTANTE



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con cadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: **Via Circonvallazione, B3/C - Pandino (CR)**

Aperta il venerdì dalle 21:15 in poi.

Il sito si sta rinnovando... abbiate pazienza. Mail:
info1@motoclubpandino.it - Cell. Moto club 3290574581